

## **ALLEGATO C**

**Rif. Convenzione n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_**

### **MODALITA' DI CONFERIMENTO**

Il trasporto dei rifiuti deve essere effettuato con automezzi idonei al loro contenimento; pertanto il caricamento del cassone o le coperture utilizzate (teli, coperchi metallici, ecc.) devono essere atte ad evitare la dispersione dei rifiuti trasportati sulle strade interne ed esterna all'impianto.

A tale fine i teli di copertura dei cassoni contenenti i rifiuti potranno essere rimossi solo sul piazzale di scarico del rifiuto, salvo richieste particolari dei tecnici addetti all'impianto per poter procedere preventivamente al controllo visivo del carico.

I cassoni dovranno essere a tenuta stagna evitando così perdite di colaticci sia sulle strade esterne all'impianto sia al suo interno, per non dar luogo ad inquinamento del suolo e/o delle acque superficiali e sotterranee o ad emissioni odorigene moleste.

Eventuale materiale in polvere, a pezzatura inferiore a 1mm per almeno il 50% del carico deve essere conferito insaccato. Il materiale del sacco dovrà avere resistenza meccanica tale da consentire lo scarico del rifiuto senza lacerarsi, impedendo così la formazione di polveri nel sito.

La discarica verrà coltivata con scarico in cella in avanzamento dal bordo vasca verso il retro discarica. All'inizio verrà creata una comoda rampa di accesso al fondo vasca per il transito dei mezzi, successivamente le rampe di accesso verranno spostate a seconda delle altezze e delle zone di coltivazione.

I rifiuti conferiti sfusi andranno scaricati dai mezzi per ribaltamento o con utilizzo di "Ragno" con tutti gli accorgimenti del caso per non danneggiare la struttura della discarica.

Per quanto concerne eventuali rifiuti conferiti insaccati o confezionati su bancali, essi dovranno essere scaricati dal camion con braccio gru od altra macchina di movimentazione ed andranno portati nella cella di destinazione a cura del conferitore.

### **ACCETTAZIONE E PESATURA DEI CARICHI**

Gli automezzi in ingresso all'impianto dovranno recarsi sulla pesa per effettuare la pesatura del mezzo. Dovrà essere fornita all'addetto pesa tutta la documentazione accompagnatoria del rifiuto (formulari, ecc..) nonché le informazioni verbali necessarie all'individuazione del rifiuto e della sua provenienza. Terminate le operazioni di controllo dei documenti e di pesatura il mezzo potrà recarsi allo scarico secondo le indicazioni impartite direttamente all'autista dai tecnici della Società Consortile Pontey a.r.l.. Si rammenta che la velocità massima consentita all'interno dell'impianto è di 15Km/h e che gli autisti dovranno indossare abbigliamento ad alta visibilità almeno di CLASSE2 per tutta la loro permanenza in impianto. Non è consentito agli autisti di allontanarsi dai loro mezzi, essi dovranno provvedere alle operazioni di scarico nel più breve tempo possibile, utilizzando solo ed esclusivamente attrezzatura di loro dotazione a bordo mezzo,

rispettando la normativa vigente in materia di sicurezza sul lavoro. terminate le operazioni di scarico l'automezzo dovrà nuovamente transitare sul peso per provvedere alla pesata di tara ed alla chiusura della pratica amministrativa (operazione di carico/scarico da registro), quindi potrà lasciare l'impianto. Si rammenta che per le operazioni di pesatura verrà assegnata precedenza agli automezzi in uscita dall'impianto. I mezzi, in entrata o in uscita, dovranno aspettare il loro turno in fila senza creare intralcio alla circolazione sia sulle strade esterne che interne all'impianto.

DATA

---

Timbro dell'Impresa  
Firma del Legale Rappresentante/Procuratore

---